

Certificado de Especificaciones Técnicas

ceusa

PRODUCTO: FLAKES SBE NAT
 FORMATO: 1200.0 X 1200.0mm X 9.2 mm
 CONTIENE: 1 Peças 1,44 m2 15,5 SQFT
 GRUPO: Bla

| Características técnicas | ISO | Exig. | Unid. | Especificación |
|---|-----------|---------------|-------|----------------|
| VAR. DIM. EN REL. W. DEL LADO MAYOR | 10545-2 | ±1.0 | mm | ±1.0 |
| VAR. DIM. EN REL. W. DEL LADO MENOR | 10545-2 | ±1.0 | mm | ±1.0 |
| VARIACION DEL ESPESOR | 10545-2 | ±0.45 | mm | ±0.45 |
| RECTITUD DEL LADO MAYOR | 10545-2 | ±0.80 | mm | ±0.80 |
| RECTITUD DEL LADO MENOR | 10545-2 | ±0.80 | mm | ±0.80 |
| DESVIO DE LA ORTOGONALIDAD DEL LADO MAYOR | 10545-2 | ±1.50 | mm | ±1.50 |
| DESVIO DE LA ORTOGONALIDAD DEL LADO MENOR | 10545-2 | ±1.50 | mm | ±1.50 |
| DESVIO DE LA CURVATURA CENTRAL DIAGONAL | 10545-2 | ±1.80 | mm | ±1.80 |
| DESVIO DE LA CURVATURA DE LOS LADOS | 10545-2 | ±1.80 | mm | ±1.80 |
| DESVIO DE LA CURVATURA DEL LADO MAS PEQUENO | 10545-2 | ±1.80 | mm | ±1.80 |
| ALABEO EN RELACION DIAGONAL | 10545-2 | ±1.80 | mm | ±1.80 |
| CALIDAD DE LA SUPERFICIE | 10545-2 | ≥95 | % | ≥95 |
| ABSORCION DE AGUA | 10545-3 | ≤0.5 | % | ≤0.5 |
| RESISTENCIA A FLEXION | 10545-4 | ≥35 | N/mm2 | ≥35 |
| CARGA DE RUPTURA | 10545-4 | ≥1300 | N | ≥1300 |
| CLASE DE USO | | | USO: | 6 |
| RESISTENCIA A CHOQUES TERMICOS | 10545-9 | - | - | - |
| COEFICIENTE DE DILATACION LINEAR X 10-6 | 10545-8 | - | C-1 | - |
| EXPANSION POR HIDRATACION | 10545-10 | - | mm/m | ≤0.30 |
| RESISTENCIA A LA HENDIDURA | 10545-11 | Requerida | - | OK |
| RESISTENCIA A LOS PRODUCTOS QUIMICOS | 10545-13 | Min.Classe GB | - | GA |
| RESISTENCIA AL ATAQUE ACIDO/ALCALINO | 10545-13 | Especificar | - | GLB |
| RESISTENCIA DEL ESM. A MANCHAS | 10545-14 | Min.Classe 3 | - | 4 |
| COEFICIENTE DE FRICCION HUMEDO | NBR 16919 | Especificar | | >0.4 |
| VARIACION EN EL TONO | | | | V3 |

Nota: Produto conforme a la norma de ABNT NBR 13006
 Avaliação de la reacción al fuego (NBR15575): Clase I (incombustible)

USO 6- Todas las dependencias residenciales y comerciales de tráfico intenso.


 Jamilson Pinter Júnior
 Responsável Técnico RC1 e RC2


 Galdino da Luz
 Responsável Técnico RC3 e RC4